

Morsche Brücke in den Dilborner Benden entfernt

Bis zum Ende der Woche ist der Weg noch gesperrt, dann haben Radler wieder freie Fahrt.

BRÜGGEN (biro) Die Balken waren alt und morsch. Nun hat der Schwalmverband die Brücke, die seit 1995 in den Dilborner Benden über den Klärwerksgraben führte, entfernt. Gestern wurden die alten Tragbalken herausgenommen, morgen wird ein Durchlass an dieser Stelle eingebaut. Die Arbeiten werden nach Angaben des Schwalmverbands bis zum Ende der Woche dauern. Dann haben Radfahrer wieder freie Fahrt.

Die Brücke über den Graben war nicht mehr in Ordnung, das konnte man schon in den letzten zwei Jahren sehen: Der Schwalmverband hatte provisorisch Aluplatten auf die morschen Balken geschraubt, damit Spaziergänger und Radfahrer die Brücke noch nutzen konnten.

„Als die Brücke gebaut wurde, mussten heimische Hölzer verwendet werden, das war eine Bauvorschrift vom Land NRW“, sagt Thomas Schulz, Geschäftsführer beim Schwalmverband. Verwendet wurden Eiche und Lärche. Und diesen Hölzern setzten Feuchtigkeit, Laub und Schmutz im Laufe der Jahre zu. Die Tragbalken wurden morsch. Jetzt wird keine Holzbrücke mehr dort eingesetzt, sondern ein Stahl-

wellprofil, das in den Gewässerquerschnitt eingebaut wird. Dadurch sei gesichert, dass der Wasserabfluss hindurchpasse, und die natürliche Gewässersohle bleibe erhalten – das Substrat, in dem sich kleine Tiere und Mikroorganismen wohl fühlen. Für Amphibien wird eine Anhöhe geben, so dass sie die Stelle gut passieren können.

Belegt wird das Stahlwellprofil mit einer „wassergebundenen Decke“ – einem Schotterweg, der mit Split belegt wird. Radler und Fußgänger würden gar nicht merken, dass dort ein Überweg über den Graben sei, sagt Schulz, und Unebenheiten werde es auch keine geben. An den Rändern wird der Überweg mit Sträuchern bepflanzt.

Der neue Überweg kostet 30 000 Euro, er soll 50 bis 60 Jahre halten. Das Stahlwellprofil wiegt 2,6 Tonnen, sei aber sehr stabil, sagt Schulz. Denn für Pflegemaßnahmen müssen Mitarbeiter des Schwalmverbands auch mit schweren Fahrzeugen über die Brücke fahren.

So lange an dem Überweg gearbeitet wird, bleibt dieser Bereich in den Dilborner Benden gesperrt. Umleitungen sind ausgeschildert.



Gestern wurden die Tragbalken entfernt, heute wird ein Durchlass eingesetzt. Die Arbeiten sollen Ende der Woche abgeschlossen sein.

FOTO: SCHWALMVERBAND